



## REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art 1: Il pilota è tenuto a mostrare al comitato organizzatore i documenti personali e quelli dell'aliante all'atto dell'iscrizione. È, anche, obbligato a firmare e riconsegnare le fiches relative al suo volo entro 30 minuti dal momento in cui gli sono state messe a disposizione.

Art 2: Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma del REGOLAMENTO GENERALE, eventuali variazioni saranno comunicate ai concorrenti se possibile ai briefing o, altrimenti, con avviso alla bacheca la cui ubicazione sarà precisata al briefing di apertura della gara.

Art 3: La partecipazione ai briefing è obbligatoria. I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal campo di gara, durante lo svolgimento della stessa, a meno di esplicito permesso da parte del Direttore di Gara.

Art 4: Ad ogni partecipante (aliante) è riservata una prova ufficiale con sgancio a m.1300 oppure, se ciò non dovesse essere possibile, a quota non inferiore a m 800.

Art 5: Sulla base delle condizioni meteo, il Comitato Organizzatore e la Giuria stabiliranno le modifiche del programma che saranno rese note secondo le modalità precisate all'art 2.

Art 6: Lo spazio aereo interessato dalla gara è posizionato sulla verticale dell'aeroporto corrispondente circa alla zona acrobatica "ALZATE BRIANZA ACRO AD". (RIF. AIP Italia ENR 5.5.2.1-1)

Art 7: In caso di incerte condizioni meteorologiche, previo briefing appropriato, per evitare inutili perdite di tempo, i voli potranno comunque essere effettuati purché sussistano ragionevoli probabilità che siano portati a termine regolarmente; in tal caso un'eventuale interruzione ad es. per un cumuletto inatteso nel Box sarà trattata alla stessa stregua del difetto tecnico (ovviamente il fatto che non tutte le figure volate, siano state votate sarà subito comunicato al pilota che potrà decidere di ripetere la prova).

Art 8 Prove in programma: le prove da disputare saranno due, Promozione e Volo Artistico.

Art 9 Lagnanza: richiesta scritta che il concorrente fa al direttore di gara nei casi in cui può essere messa in discussione una valutazione operativa; deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati provvisori. Decorso tale termine, senza lagnanze o reclami, i risultati diventano definitivi.

Art 10. I voli in Categoria Promozione e Volo Artistico avverranno obbligatoriamente con Safety Pilot a bordo, casi specifici verranno valutati dalla Direzione Gara e l'Aeroclub ospitante.

Art.11. Nominativi dei giudici convocati: Luca Andraghetti (CJ), Marco Cappelletti, Pietro Filippini.

**RECLAMO: PUÒ ESSERE PRESENTATO DA SINGOLI CONCORRENTI E DEVE RIFERIRSI A UN SOLO ARGOMENTO. IL RECLAMO VÀ PRESENTATO AL DIRETTORE DI GARA, ENTRO 30 MINUTI DALLA PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI PROVVISORI O DALLA COMUNICAZIONE CHE NON È STATA ACCOLTA L'EVENTUALE LAGNANZA, ACCOMPAGNATO DA UNA CAUZIONE DI 100 EURO CHE VERRÀ RESTITUITA SOLO SE IL RECLAMO SARÀ ACCOLTO.**