



AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO
Ente Federato all'AeroClub d'Italia



REGOLAMENTO CAMPIONATO AVL 2024

DIREZIONE GARA:

La Direzione di Gara (DrG) è composta da VIOLA (ORGANIZZAZIONE GARA) RONCONE/LEONE/REPOLA (DIREZIONE SPORTIVA) E CAPPELLETTI (GIUDICE DI GARA)

SCOPO:

Promuovere il volo di distanza le insegne FAI e favorire lo sviluppo il volo sportivo tra i soci AVL

PARTECIPANTI:

Possono partecipare alla gara tutti i piloti regolarmente iscritti all'AVL per l'anno 2024.

ISCRIZIONI:

L'iscrizione al Campionato AVL è gratuita e avviene automaticamente con l'invio del primo volo al sistema OLC (On Line Contest). L'iscrizione di un pilota presuppone l'accettazione incondizionata di questo regolamento e dei regolamenti pubblicati sul sito OLC sotto richiamati. I concorrenti devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti.

ALIANTI:

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

VOLI:

Valgono i voli effettuati con decollo da ALZATE BRIANZA e con decollo presso sedi di STAGE UFFICIALI AVL tra il 15 Marzo 2024 e il 23 settembre 2024.

Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, per il CID nonché quelli effettuati nel corso di altre gare di velocità.

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo ma è essenziale per la certificazione delle insegne.

Nel caso di volo in biposto con 2 piloti a bordo, indipendentemente dalla posizione occupata dai 2 piloti nell'aliante, il volo deve essere dichiarato all'OLC in modo che il relativo punteggio venga attribuito al pilota (Pilota Titolare) di categoria superiore (le categorie pilota sono definite sotto). Se i due piloti appartengono alla stessa categoria, il Pilota Titolare è quello con la posizione più alta nella classifica del CAMPIONATO AVL 2024

Non valgono i voli con istruttori.

Al di fuori dei casi sopra esposti il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile tramite mail a SEGRETERIA@AVL.IT per consentire di effettuare le rettifiche necessarie.

IL TROFEO AVL 2024 È una gara in classe unica ad handicap con la suddivisione dei piloti in 3 categorie:

1. AQUILE : pilota esperti
2. FALCHETTI: piloti con una certa esperienza consolidata che intendono conseguire le tre prove del C ORO
3. RONDINI: piloti neo brevettati che muovono i primi passi nel volo veleggiato e che intendono conseguire le tre prove del C ARGENTO

I piloti AVL verranno assegnati ad una delle tre categorie dalla direzione sportiva; Eventuali errori di assegnazione delle categorie ai piloti (oppure richieste di essere assegnati ad altro gruppo) devono essere segnalati tempestivamente tramite mail a SEGRETERIA@AVL.IT

A ogni volo verrà attribuito un punteggio nel rispetto delle regole della classifica Champion OLC-Plus dove si prendono i sei migliori voli della stagione

A questo punteggio verranno sommati i seguenti punti:

- 150 punti per chi è iscritto al CID 2024
- Per i piloti neo brevettati 50 punti per chi compie la distanza Brunate -Barro pari a Km 21,7 e 100 punti per chi percorre tale distanza in andata e ritorno pari a Km 43,5; maggiori informazioni nel file dei piloni che verrà pubblicato sul sito
- Per ogni volo di insegna FAI regolarmente certificata da un giudice sportivo :
 1. 100 punti per distanza argento, 100 punti per durata argento, 100 punti per quota argento
 2. 150 punti per distanza oro, 150 punti per durata oro, 150 punti per quota oro
 3. 300 punti per diamante 300, 500 punti per diamante 500, 750 per diploma 750, 1000 punti per diploma di 1000.

Penalità:

Chiunque non rispetti: le regole del volo, gli spazi aerei (con particolare attenzione al CTR di Lugano e Malpensa e alla CTA di Milano), i notam, le zone proibite, regolamentate e pericolose nonché i parchi naturali e zone soggette a protezione faunistica e/o dimostri un comportamento poco incline alla sicurezza, il volo verrà cancellato dalla direzione di gara

Premiazione:

La premiazione avverrà durante le ricorrenze natalizie