

## **7 - SECURITY E SAFETY**

- a. Per **security** s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile, nel trasporto aereo e nel sedime aeroportuale;
- b. Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti e degli aeromobili.

## **SECURITY**

### **7.1 Procedure di accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo**

L'accesso alla struttura aeroportuale ed alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non sia espressamente autorizzato da AVL in quanto gestore aeroportuale o da Cooperativa in quanto Proprietà.

I visitatori o gli operatori esterni dovranno sempre essere accompagnati da personale autorizzato.

### **7.2 Misure di Sicurezza**

Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che utilizzano le aree di parcheggio all'aperto ovvero le strutture di ricovero chiuse (hangars), devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave; eventuali copie delle stesse, qualora presenti all'interno della struttura aeroportuale per motivi operativi, dovranno essere custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.

Gli aspetti strumentali e procedurali relativi alla security aeroportuale sono contenuti nel Programma Sicurezza Aeroporti Minori allegato.

## SAFETY

### 7.3 Operazioni in area di manovra e di movimento (aa/mm, mezzi e persone)

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentita ai Piloti ed Operatori che svolgono operazioni attinenti le infrastrutture di volo, previo accurato accertamento di assenza di traffici aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto. Le prove motori vengono effettuate in prossimità in ottemperanza al regolamento trainatori allegato.

### 7.4 NOTAM

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo", deve essere tempestivamente comunicato alla D.A. ENAC Nord Ovest di Malpensa, per l'emissione di NOTAM (notice to air man), essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo;

La contaminazione delle infrastrutture aeroportuali dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata alla D.A. ENAC Nord Ovest di Malpensa per l'emissione di NOTAM.

Le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo devono essere pubblicate mediante NOTAM.

### 7.5 Procedura per l'emissione dei Notam

Durante la settimana lavorativa AVL è tenuta ad inviare alla D.A. ENAC Nord Ovest di Malpensa la richiesta scritta di emissione NOTAM qualora necessario.

Fuori dagli orari di servizio della D.A. ENAC Nord Ovest di Malpensa potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di NOTAM per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo.

Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire anche richiesta telefonica al Funzionario reperibile (Renato Romano 320 619 7925), al fine di consentirgli di approvarne il contenuto ed autorizzarne l'emissione all'Enav.

## 7.6 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo ovvero che si identificano con attività lavorative ben specifiche ad esclusione dei Soci anche impegnati nel servizio di Linea, devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori con preciso riferimento ai lavoratori subordinati che svolgono operazioni per conto del gestore o di altri soggetti che operano all'interno di AVL, ad esclusione dei soci anche impegnati nel servizio di linea, devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili.

## 7.7 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente. E' vietato abbandonare materiale di risulta sul campo.

## 7.8 Gestione Emergenze

**Per allarme** si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

**Per emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.

**Per incidente** si intende: (*rif. Decreto Legislativo 66/99*): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo:

- a. Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile
  
- b. L'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile
  
- c. l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile

**Per inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente

L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad "inconveniente grave" è riportato su decreto legislativo citato.

**Per evento** si intende: (rif. Decreto Legislativo 213/06): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave. L'elenco degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende (elenco indicativo ma non esaustivo):

- La notevole fuoriuscita di carburante durante le operazioni di rifornimento
  
- Il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile
  
- Il danneggiamento significativo delle strutture, dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile dovute al trasporto dei bagagli o del carico
  
- Avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo
  
- La non conformità o significativa divergenza di conformità rispetto alle procedure di assistenza a terra stabilite

- Il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato, ad esempio ossigeno o acqua potabile

## Procedura

In caso di allarmi e di emergenze dichiarate, AVL o gli altri enti operativi ovvero qualsiasi socio preavvertono i servizi di Soccorso esterni (Vigili del Fuoco, AREU 118, FF.OO. attraverso il NUE 112).

Qualora invece dagli stati di allarme o emergenza ne consegue un incidente o un inconveniente grave si applicano le procedure di seguito indicate,

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, che non comportano conseguenze fisiche alle persone, AVL o gli altri enti operativi:

- Informano tempestivamente i Servizi di Soccorso (Vigili del Fuoco, AREU 118, FF.OO. attraverso il NUE 112), attivano i servizi aeroportuali di Pronto Intervento;
- Danno tempestiva comunicazione alla Direzione Aeroportuale che attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione.

In caso di incidente con conseguenze fisiche di persone, AVL o gli altri enti operativi:

- Informano immediatamente i soggetti indicati nel punto precedente (Vigili del Fuoco, AREU 118 e FF.OO. attraverso il NUE 112) del territorio che operano secondo proprie procedure e protocolli
- Qualora dagli stati di Allarme e/o di Emergenza non sia scaturita nessuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede con il ripristino dell'operatività aeroportuale sentito il gestore.