

Controlli pre-volo

1. Ispezione giornaliera effettuata
2. Meteo controllato (METAR, TAF, SWLL e SIGMET)
3. Spurgo carburante eseguito
4. Controllo livello dell'olio eseguito
5. Copri pitot tolto
6. Carburante sufficiente
7. Tappo benzina ben chiuso
8. Ali pulite e asciutte
9. Vestiario adeguato
10. Paracadute controllati
11. Capottina chiusa e bloccata
12. Pedaliera regolata
13. Sistemazione a bordo confortevole
14. Master OFF
15. Avionica OFF
16. Cuffie indossate e regolate
17. Cinghie di sicurezza allacciate e strette
18. Comandi liberi
19. Benzina aperta
20. Flabello aperto

Messa in moto

1. Copri pitot nella tasca
2. Freno parcheggio inserito
3. Flabello aperto
4. Benzina aperta
5. Pompa ausiliaria inserita (breaker dentro)
6. A motore FREDDO Choke: tirare Manetta al minimo
7. A motore CALDO Choke: spingere Manetta 2 mm avanti
8. ACL ON (breaker ACL dentro)
9. Breakers (tutti dentro eccetto GPS)
10. Avionica: OFF
11. Master: ON
12. Carburante: livello
13. Magneti: BOTH
14. ELICA LIBERA? VIA DALL'ELICA!
15. Barra fondo corsa a cabrare (tenere una mano sulla manetta)
16. Starter premere (non più di 10 sec, attendere 2 min tra un tentativo e l'altro)
17. Appena il motore parte, rilasciare lo starter e attendere aumento giri
18. Portare il motore a 2000 rpm.
19. Controllare che la pressione dell'olio aumenti entro 10 sec e continuare a controllarla
20. Non aumentare il numero di giri fino a quando la pressione olio non è sopra i 2 bar
21. Choke: chiuso (spingere e bloccare)
22. Avionica: ON (breaker dentro)
23. Radio: ON
24. Transponder ON su SBY (controllo codice corretto 4612 o 7000)
25. GPS: ON (breaker dentro e pulsante ON)

Riscaldamento

1. Freno parcheggio inserito
2. Barra fondo corsa a cabrare
3. Manetta fra 2000 e 2500 rpm.
fino a temperatura olio 50°C.
4. Manetta a 5600 rpm per controllare l'afflusso del carburante per 1 sec
(mantenere frenato il velivolo con forza)
5. Il motore può anche essere riscaldato durante il rullaggio
6. Prova magneti: 4000 rpm.
(caduta giri max per ciascun magnete 300 rpm) se negativo, vietato decollo
(differenza di giri max tra i magneti 120 rpm) se negativo, vietato il decollo

Controlli pre-decollo

1. **Vietato il decollo con ali sporche o bagnate**
2. ACL ON (breaker ACL dentro)
3. Master: ON
4. Magneti inseriti (BOTH)
5. Flabello totalmente aperto (comando tutto fuori)
6. Strumenti motore in arco verde
7. Capottina chiusa e bloccata
8. Cinghie di sicurezza allacciate e strette
9. Trim regolato per il decollo
10. Transponder modo ALT
11. Diruttori chiusi e bloccati
12. Pista e circuito liberi
13. Manica a vento controllata
14. Chiamata radio

Decollo e salita

1. Diruttori chiusi e bloccati
2. Barra al centro (non spingere in avanti la barra)
3. Manetta tutta avanti, max 5800rpm per max 5 min
4. Mantenere asse pista e compensare imbardata a sx
5. IAS 95 Km/h (linea blu = Vy)
6. A 1000' 4800 rpm (potenza continua di salita)
7. Pompa ausiliaria OFF (breaker fuori)

Crociera

1. Flabello aperto
2. Velocità minima 80 km/h
3. Migliore 4600 rpm 130 km/h
4. Massimo continuo 4800 rpm 165km/h
5. Non superare mai 4800 rpm
6. La temperatura olio non deve scendere mai sotto i 70°C
7. Evitare il funzionamento al di sotto della temp. normale olio (90 - 110 °C)
8. Il flabello può essere chiuso o parzializzato per regolare l'afflusso di aria esterna ai fini temperatura olio e per evitare ghiaccio al carburatore
9. Temperatura max del liquido raffreddamento: 120°C

Volo nella pioggia

1. Velocità minima 85 km/h
2. Salita e avvicinamento minimo 106 km/h

Avvicinamento e atterraggio

1. Flabello aperto
2. Pompa ausiliaria inserita
3. 90-100 km/h (triangolino giallo)
4. Diruttori secondo necessità

Spegnimento motore

1. Pompa ausiliaria OFF
2. Flabello aperto
3. Verificare temperature in arco verde
4. Con alte temperature lasciar raffreddare il motore per 2 minuti
5. Almeno una volta al giorno raggiungere la temperatura olio di 100°C per far evaporare l'acqua di condensa eventualmente accumulata
6. Radio, Transponder, GPS OFF
7. Avionica OFF (breaker estratto)
8. Breaker GPS OFF (estratto)
9. Manetta a 2200 rpm, poi IDLE e magneti OFF
10. Master OFF



CHECK LIST SF 25C ROTAX FALKE

Spegnimento motore in volo

1. 3000 rpm per 30 secondi
2. Manetta al minimo
3. IAS 80-85 km/h
4. Avionica OFF
5. Magneti OFF
6. Elica orizzontale con brevi pressioni starter
7. Avionica necessaria ON
8. Flabello chiuso

Volo a motore spento

1. Flabello chiuso
2. IAS 80-90 km/h
3. Mantenere coordinazione dei comandi

Riaccensione motore in volo

1. IAS 80–90 km/h
2. Flabello APERTO
3. Magneti BOTH
4. Pompa ON
5. Radio OFF
6. motore CALDO Choke avanti Manetta 10%
7. motore FREDDO Choke estratto Manetta minimo
8. Starter premere
9. Radio ON
10. Attendere arco verde temperature prima di ridare potenza

Volo nella pioggia

5. Velocità minima 85 km/h
6. Salita e avvicinamento minimo 106 km/h

VIETATO IL DECOLLO CON ALI SPORCHE O BAGNATE

EMERGENZE**INCENDIO ALL'AVVIAMENTO**

1. Proseguire avviamento
2. **Se non parte e non si spegne:**
3. Magneti OFF
4. Master OFF
5. Freno parcheggio disinserito
6. Slacciare cinture e abbandonare l'aeromobile
7. Azionare estintore se possibile

PIANTATA MOTORE IN DECOLLO

1. IAS 80 km/h MINIMA
2. Check benzina, magneti, starter
3. Se non si riavvia
4. Magneti OFF
5. Benzina CHIUSA
6. Quota sicurezza 70 metri
7. Prima di atterrare Master Off

PIANTATA MOTORE IN VOLO

1. IAS 90 km/h
2. Individuare atterraggio
3. Riavviare il motore
4. Se non riparte Magneti OFF
5. Benzina CHIUSA
6. Comunicazioni radio
7. Prima di atterrare Master Off

INCENDIO MOTORE IN VOLO

1. Manetta al minimo
2. Benzina CHIUSA
3. Magneti OFF
4. Aerazione e riscaldamento cabina CHIUSI
5. IAS 80- Km/h
6. Individuare atterraggio
7. Comunicazioni radio
8. Prima di atterrare Master Off

INCENDIO ELETTRICO

1. Master OFF
2. Utenze elettriche OFF
3. Aerazione e riscaldamento cabina CHIUSI
4. Magneti ON
5. IAS secondo necessità
6. Individuare atterraggio

EMERGENZE