

ASSOCIAZIONE, TARIFFE, USO AEROMOBILI, ORGANICO
ANNO SOCIALE 2023

Associazione e tariffe 2023

Articolo 1. – Ammissione all’Aeroclub Volovelistico Lariano

Chi aspira ad ottenere la qualifica di socio deve presentare apposita domanda sottoscritta da due soci piloti di volo a vela. L'accettazione della domanda sarà sottoposta al giudizio insindacabile del Consiglio Direttivo dell'AVL (come previsto dallo Statuto).

La **quota d'ammissione** prevista dallo statuto è stabilita in **€ 100,-**

Articolo 2. – Operatività dell’Aeroclub

L'attività di volo è organizzata normalmente tutti i giorni della settimana.

Articolo 3. – Associazione annuale

La quota associativa per l'anno 2023 per i soci con età oltre i 26 anni compiuti viene fissata in **€ 550,-**

Per i soci con età da 20 anni compiuti fino a 26 non compiuti la quota è ridotta e fissata in **€ 450**

Per i soci con età inferiori a 20 anni compiuti la quota è ridotta e fissata in **€ 400,-**

I soci 2022 decadono da tale qualifica il 31 gennaio 2023, pertanto entro tale data dovrà essere rinnovata l'associazione col versamento delle quote dovute; tuttavia, dal 1° gennaio 2023, le quote dovranno essere versate prima di svolgere attività di volo.

Le associazioni in data successiva al 31 gennaio 2023, saranno considerate nuove e quindi soggette alla quota di ammissione una tantum.

Dal 1 novembre al 31 dicembre 2022: le quote pagate saranno valide anche per l'anno successivo.

Articolo 4 – Quote stage

La quota associativa per gli stagisti è di **€ 190€ per la prima settimana,-** e di 120€ nelle settimane successive fino a un massimo di 4 settimane totali all'anno, anche non continuative.



Nel caso il richiedente non sia associato ad altro aeroclub federato all'Aeroclub d'Italia: supplemento di € 60 una tantum per iscrizione obbligatoria ad AeCI. Tali tariffe escludono l'impiego della flotta di AVL.

E' possibile dopo la prima settimana associarsi ad una tariffa giornaliera di 25€ per giornata di volo.

Per i soli piloti associati ad un Club federato o aggregato all'Aeroclub d'Italia è possibile effettuare una associazione settimanale che prevede fino a 7 giorni di volo non consecutivi: il costo di tale associazione ammonta a 200€ ed è ripetibile una sola volta.

Per i piloti che non abbiano mai volato ad Alzate è obbligatorio un volo di ambientamento al prezzo di 60€.

I voli effettuati con un aliante a decollo autonomo saranno addebitati al pilota non socio AVL a 15€/decollo (esclusi i soci AVL)

Tariffe per campeggio e sosta carrello aliante

Tenda 10€/gg

Caravan/roulotte 20€/gg

Rimorchio aliante 3€/gg

Articolo 5 Quota pilota

Il socio pilota è tenuto al pagamento della quota pilota pari a 1.050€

Articolo 6 Quota uso infrastrutture

Il Socio pilota non associato alla CooperativaVolovelistica l'Aviemme è tenuto al pagamento di un contributo di 250€

Articolo 7 Abbonamento rivista Volo a Vela

All'atto dell'iscrizione il Socio può richiedere l'abbonamento alla rivista Volo a Vela al prezzo di 40€

Art. 6 Associazione trainer e istruttori VV

Ai **trainer e istruttori di volo** su aliante inseriti nell'organigramma della scuola che non effettuano alcun altro tipo di attività di volo le quote pilota e infrastrutture sono interamente abbonate.



Agli **istruttori** o **trainatori** che svolgono anche attività di volo diverse da quelle di traino e/o istruttore compete una **riduzione** di € **400,-**

I cinque nuovi istruttori (Cappelletti, Torriani, Di Pierro, Scicchitano, Scaltrini) sono esclusi dalle riduzioni sopra esposte.

Ai soci piloti **fino ai 26 anni non compiuti** compete una **riduzione** di € **900,-**

Ai sensi di statuto gli appartenenti alle Forze Armate, in possesso di titolo aeronautico, possono svolgere attività di volo presso l'aeroclub: ad essi è interamente abbuonata la quota associativa (€ **550**).

Articolo 7. – Servizio di linea

Ogni socio è tenuto a contribuire allo svolgimento del servizio di linea; il numero di turni che ciascun socio deve garantire, viene deciso ogni anno in funzione del numero di soci iscritti e delle previste giornate di attività di volo.

Per il 2023 i turni sono così definiti:

- Soci piloti: 3 (fino a 72 anni compiuti)
- Trainatori: 1
- Istruttori: 1 (sono esclusi Strata, Pessina, Sormani e Biagi)
- Sono esentati dai turni di linea, ma caldamente invitati a proporsi

volontariamente:

- Soci piloti che al 1° gennaio 2023 abbiano già compiuto i 72 anni
- Allievi della scuola

Al 1° novembre di ogni anno viene definito il

- Calendario delle linee
- Lista soci addetti alla radio
- Lista soci addetti alla tabella

Nelle giornate di linea sono previsti due addetti: uno alla radio ed uno alla tabella. L'addetto radio assume il ruolo di Direttore di Linea.

Il Socio sceglie i propri turni di linea al momento del pagamento dell'iscrizione, almeno un turno dovrà essere scelto nel periodo marzo – luglio.



È comunque a discrezione del Direttore delle Operazioni di Volo o del Consiglio Direttivo distribuire diversamente i turni in funzione delle esigenze dell'Aeroclub e del numero di soci piloti disponibili.

I soci che si iscrivono **dopo il 31 gennaio** si vedranno assegnati i rimanenti turni di linea dal Direttore Operazioni Volo.

All'atto dell'iscrizione i soci piloti sono tenuti a versare una cauzione di 40€ a giornata prevista. Tale importo verrà accreditato sul conto del socio dopo aver svolto la propria giornata di linea.

In caso di assenza ingiustificata, l'importo di 40€ verrà ritirato dal socio che ha effettuato la giornata di servizio in sostituzione del socio assente.

In caso di mancanza di un sostituto, la segreteria provvederà a trattenere la cauzione.

Il calendario dei turni è pubblicato sul sito AVL.

Il socio che per motivi personali si dovesse trovare impossibilitato ad effettuare il proprio servizio di linea, deve provvedere autonomamente a trovare un sostituto e darne tempestiva comunicazione in segreteria.

A prescindere dalle condizioni meteo il Socio di linea è comunque tenuto raggiungere l'aeroporto secondo l'orario definito.

Il Consiglio si riserva la facoltà di decidere insindacabilmente esenzioni straordinarie totali o parziali.

Per nessun motivo è consentito al Socio di Linea assentarsi senza un adeguato e pari sostituto, tantomeno di andare in volo se non espressamente concordato con Direttore Operazioni di Volo e/o Direttore Scuola e/o altro istruttore.

L'assenza totale o temporanea dal proprio turno di linea, se immotivata e non preventivamente comunicata, verrà ritenuta una mancanza grave da parte del socio e come tale verrà quindi esaminata dalla Commissione di Disciplina Permanente.

Articolo 7. – Irripetibilità delle quote

Le quote di associazione e le altre sopraindicate non saranno restituite in ogni caso.

Articolo 9. – Traini aerei



€/traino	2023			
Quota	Mono	Biposto	Acro	Allievo solo
Emergenza	XXX	15	XXX	XXX
250	28	33	XXX	28
500	46	58	XXX	46
750	61	73	61	61
1000	73	86	73	73
1250	87	100	87	87
Traini a destinazione				
Generoso	110 €			
Bisbino	95 €			
San Primo	110 €			
Grigna	145 €			
Legnone	180 €			
Recupero da Caiolo				
	240 €			
Aeromobili a motore				
€/minuto	Training	Turismo		
Robin	3,70	4,40		
Stinson	4,60	5,50		

Tariffe TMG

Usò scolastico e addestrativo 130€/ora

Usò turistico 110€/ora

Per il recupero Currency licenza le tariffe previste sono:

Non soci - € 350 + traini necessari.

Ex-Soci - € 200 + traini necessari.

Articolo 10. – Usò alianti del club

Gli alianti del club sono messi a disposizione dei soci piloti di volo a vela che siano in regola con le quote previste dal presente regolamento interno. L'eventuale impiego nelle gare e fuori sede sarà preso in esame di volta in volta dal Consiglio Direttivo previa richiesta formale scritta dei richiedenti.

Articolo 11. – Uso aerei a motore

L'uso degli aerei a motore deve essere preventivamente concordato in funzione delle esigenze di traino della giornata scelta per il volo. L'uso degli aerei per voli turistici deve essere autorizzato dal DOV o dal Presidente.

Articolo 12. – Danni alla flotta

Chi causa danni alla flotta dell'Aeroclub è tenuto al rimborso della franchigia assicurativa. Le polizze assicurative sono visionabili su richiesta in Segreteria e prevedono una franchigia di 1.500€

Articolo 13. – Disponibilità della flotta

La disponibilità degli alianti viene così regolamentata:

- ASK21: all'attività aeroscolastica è assegnato prioritariamente nr. 1 aliante ASK21 per tutta la giornata ed un secondo fino alle ore 12.00. L'utilizzo degli ASK21 da parte del socio è limitato ad un massimo di 1,5 ore, salvo autorizzazione al prolungamento del volo da parte del Direttore di Linea;
- DuoDiscus: da lunedì a sabato utilizzabile per l'intera giornata, domenica e altri festivi per max 2 ore
- Monoposto: i voli sono limitati a un massimo di 2 ore, salvo autorizzazione al prolungamento del volo da parte del Direttore di Linea;
- L'uso dei mezzi nei weekend e nei festivi si intende su prenotazione con diritto di precedenza.

Articolo 14. – Pulizia ed hangaraggio

Gli alianti dei club prima di essere ricoverati dovranno essere puliti.

I Soci che hanno utilizzato i mezzi del Club sono tenuti a partecipare alle operazioni di disangaraggio e/o hangaraggio



Articolo 15. – Familiari ed ospiti

I familiari e gli ospiti dei soci, hanno diritto di usufruire di tutte le infrastrutture di terra dell'aeroporto (Club House inclusa).

Articolo 16. – Parcheggio in aeroporto

Il parcheggio dei rimorchi per alianti in aeroporto è soggetto ad una quota annuale di **€ 150 per i monoposto**, quota annuale di **€ 200 per alianti biposto** da pagarsi all'atto dell'iscrizione annuale.

La permanenza di caravan e camper di proprietà dei soci deve essere concordata con AVL e la Cooperativa L'Aviemme.

Auto e moto dovranno essere parcheggiate nelle aree apposite e comunque mai in luoghi di intralcio e/o pericolo per i movimenti degli aeromobili.

Minicorso di acrobazia

Prevede 2 sganci a 1000 metri e la parte di teoria: **200€** inclusi i traini per i Soci AVL e **250€** per i non Soci AVL

Abilitazione Acrobazia secondo sillabo EASA

Soci: **100€** esclusi i traini a tariffa agevolata acro

Non soci: **300€** incluso uso K21 esclusi i traini a tariffa agevolata acro

Allenamenti attività acrobatica

Soci: nessun costo aggiuntivo

Non soci:

Opzione A

Pagamento della quota di **450€** dà la possibilità di utilizzare l'aliante ASK21 di AVL per l'intero anno con safety pilot.

Opzione B

Pagamento di **250€** dà la possibilità di utilizzare l'aliante ASK21 di AVL per tre mesi continuativi dalla data della iscrizione con safety pilot. Il pilota che decida di estendere il periodo all'intero anno dovrà versare altri **250€**

Convenzione con Gruppo Alianti d'Epoca (GAE)



I soci del GAE pagando la quota di 100€ possono effettuare ad Alzate fino a un massimo di 10 voli nell'anno utilizzando solo mezzi vintage propri o di Club. Per i traini sono previste le usuali tariffe.

Convenzione con **Aeroclub Como (AeCO)**

Sconto di 150€ dalla quota pilota

Organi Sociali e Organico in essere

Organi Sociali	Presidente	Alessandro Scaltrini
	Vice-Presidente	Roberto Villa
	Consiglieri	Loris Princisgh Gionata Silva Marco Cigardi Alessandro Osima
	Consigliere Specialità Volo a Vela	Alberto Scicchitano
	No linea	
	Dir. Circoscriz. Aeroportuale Malpensa	Monica Piccirillo
	Presidente Provinciale C.O.N.I.	Niki D'Angelo
	Assessore provinciale allo sport, turismo e tempo libero	
	no linea	

Collegio dei Revisori	Presidente	Stefano Merli
	Revisori	Danilo Molteni Marco Pozzoli

Direttore della Scuola	Andrea Strata
Direttore Operazioni di Volo	Alessandro Scaltrini
Responsabile gruppo piloti trainatori	Alessandro Ganci
Responsabile sicurezza	Fabio Pessina

*Il Consiglio Direttivo AVL si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni in qualsiasi momento, dandone tempestiva comunicazione ai Soci.

Alzate Brianza, novembre 2022
Il Presidente