



Comunicato 06-2010-09-04

Inconveniente in decollo

Relazione basata sulle dichiarazioni dei protagonisti e sulle testimonianze raccolte a terra

Luogo: LILB

Traino: :Robin DR 400

Aliante : Janus

IL FATTO

In fase di partenza 21 per un volo turistico, il Robin iniziava la corsa di decollo malgrado l'aliante fosse in fase di sottovento. L'aliante proveniva da nord est e non ha effettuato la prenotazione perché troppo basso.

Il pilota del Robin ha dichiarato di aver visto l'aliante quando era ormai troppo tardi per interrompere il decollo.

Il pilota dell'aliante ha dichiarato di aver preannunciato per radio l'intenzione di accelerare l'atterraggio.

Il pilota del Robin ha dichiarato di aver capito che al contrario il pilota dello Janus lo esortava ad accelerare il decollo.

Il decollo del Robin e atterraggio dello Janus avvenivano poi regolarmente.

Nessun danno a cose o persone.

CONSIDERAZIONI

Il mancato rispetto delle procedure di atterraggio che prevedono l'effettuazione della prenotazione da parte dell'aliante, appare come la causa principale.

RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda a tutti i piloti di seguire le procedure in uso sull'aeroporto nonché di attenersi alle regole dell'aria.

In particolare si raccomanda a tutti i piloti degli alianti ad evitare di giungere sull'aeroporto in situazione di quota/velocità che non consentano l'effettuazione di almeno un giro in prenotazione.

Si raccomanda a tutti i piloti a motore di mantenere una elevata situational awareness e di seguire le procedure in uso.

La Commissione Sicurezza